



smiles
e-mobility



REVA i

Der REVA i

Technische Informationen

Sitzplätze	2+2
Türen	2
Maße	L 2.638 x B 1.324 x H 1.510 mm
Leergewicht	560 kg – 665 kg (abhängig vom Batterietyp)
Nutzlast	275 kg – 380 kg (abhängig vom Batterietyp)
Kofferraumvolumen	ca. 300 l bei umgeklappten Rücksitzen
Bodenfreiheit	150 mm
Wendekreis	3,5 m
Reifen	145/70 R13
Motor	13 kW Drehstrom-Asynchronmotor
Max. Drehmoment	52 Nm

Batterien	Lithium-Eisenphosphat 48 V / 180 Ah (optional 200 Ah) oder Blei-Säure-Batterien 48 V / 200 Ah
Bremsenanlage	Hydraulisches Zweikreis-Bremsensystem, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, elektrisch verstärkt durch Rekuperation
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Reichweite	50 – 120 km (abhängig vom Batterietyp)
Ladezeit	5 – 8 h (abhängig von Batterietyp und Ladegerät)
Versicherungskosten	ca. 140 € HP p.a. (Zürich-Versicherung)
Kfz-Steuer	5 Jahre steuerfrei

Serienmäßige Ausstattung

- Bei Standard- und Deluxe-Version: 12-V-Steckdose, Batterieheizung, Becherhalter, elektrische Innenraumheizung, funkgesteuerte Zentralverriegelung, Heckscheibenheizung, Hochfrequenz-Ladegerät, Nebelschlussleuchte.
- Nur bei Deluxe-Version: Blendfreier Innenspiegel, CD/MP3-Musikanlage, Klimaanlage oder Standheizung, Leder- ausstattung der Sitze und Türverkleidungen.

Die Standardfarbpalette umfasst: Silber metallic, Blau metallic, Gelb, Rot und Weiß (teilweise aufpreispflichtig). Optional können Sie ihn in jedem beliebigen Farbton Ihrer Wahl lackieren lassen.

Die Smiles AG ist Generalimporteur der **REVA** Electric Car Company in Deutschland.

Das Smiles-Center in Ihrer Nähe:



Alexander Kränkel

Vogelsangstraße 22
73760 Nellingen

0711 - 24 64 11
0170 - 73 25 861

info@my-e-mobil.de
www.my-e-mobil.de

TAZZARI ZE70 der sportliche!





smiles
e-mobility

Smiles AG · Industriestraße 5–9 · 97239 Aub · Tel. 09335-9717 0 · info@smiles-world.de · www.smiles-world.de

Der REVA i Funktionalität und Wirtschaftlichkeit

Der REVA i vereint umweltfreundliche Technologie mit hohem Praxisnutzen. Seine Wendigkeit und kompakte Bauweise überzeugen speziell im Stadt- und Nahverkehr. Bei Berufspendlern sowie als Firmen- und Werbefahrzeug hat sich der REVA i bereits tausendfach bewährt. Den nötigen Stauraum bietet er durch seine umklappbaren Rücksitze oder als Zweisitzer-Version mit vergrößerter Ladefläche. Geräuschfrei und mit einem Energieaufwand von rund 2 Euro pro 100 km erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit bis 80 km/h. Nicht umsonst ist der REVA i derzeit das meistverkaufte mehrsitzige Elektrofahrzeug der Welt.



Sparsamkeit Mit einem Energieverbrauch von ca. 7–12 kWh auf 100 km liegen die Verbrauchskosten bei rund 2 Euro pro 100 km. Der REVA i kommt also mit nur einem Fünftel der Energiekosten eines normalen Mittelklassewagens aus und erzeugt dabei im deutschen Energiemix nur ca. 60 g CO₂-Ausstoß pro Kilometer. Mit zu 100 % aus regenerativen Energien gewonnenem Strom aufgeladen, fährt der REVA i nahezu emissionsfrei.



Individualität Der REVA i bietet viele Extras für Ihren Fahrkomfort. Zusätzlich zu der serienmäßigen Zentralverriegelung bietet der REVA i in der Deluxe-Version eine Klimaanlage oder Standheizung, CD-MP3-Musikanlage und Ledersitze. Optional sind außerdem Klimateze, Leichtmetallfelgen und Lackierungen in Sonderfarben möglich.

MP3-CD-AUTORADIO
(DELUXE-VERSION)

ELEKTRISCHE
WEGFAHRSPERRE

LEDER-AUSSTATTUNG
(DELUXE-VERSION)

HOHE SITZE
FÜR PERFEKTE SICHT



Antrieb bekommt der REVA i durch einen Drehstrom-Asynchronmotor mit 13 kW Spitzenleistung und 52 Nm Drehmoment. Damit erreichen Sie eine Höchstgeschwindigkeit von rund 80 km/h.

VOLLAUTOMATIK –
KEINE KÜPPLUNG, KEINE
GANGSCHALTUNG

ENERGIEABSORBIERENDE
STOSSSTÄNGE

LEICHTMETALLRÄDER
(OPTIONAL)



AN JEDER HERKÖMMLICHEN
HAUSHALTSSTECKDOSE AUFLADBAR

UMKLAPPBARE RÜCKSITZE
FÜR MEHR STAUPLATZ

GROSSE TÜREN
FÜR LEICHTEN EINSTIEG

STAHLRAHMEN MIT
SEITENAUFPRALLSCHUTZ



Sicherheit auf hohem Niveau bietet die von Lotus entwickelte Sicherheitsfahrzelle. Die Verbindung des komfortablen Fahrwerks mit seinem kräftigen Antrieb sorgt für Sicherheit und Leistung gleichermaßen. Das hydraulische Bremssystem wird durch eine effiziente Energierückgewinnung (Rekuperation) elektrisch verstärkt.

RÜCKGEWINNUNG
DER BREMSENERGIE



Batterien Der REVA i ist entweder mit Blei-Säure oder mit langläufigen Lithium-Eisenphosphat-Batterien erhältlich. Mit letztgenanntem erreicht er eine Reichweite von bis zu 120 km. Mit dem integrierten 230-V-Hochfrequenz-Ladegerät wird der REVA i je nach Batterietyp und Ladegerät in 5–8 Stunden komplett aufgeladen.